

14 | ОТВАЖНЫЙ ПОСТУПОК
ПРОСТОГО МОТОРИСТА

24 | ОТЕЦ КОСМОНАВТИКИ ВОЕВАЛ
НА ШАТОВСКОЙ ЗЕМЛЕ

5 ДЕКАБРЯ — 80 ЛЕТ СО ДНЯ
КОНТРАСТУПЛЕНИЯ ПОД МОСКВОЙ

ВОИНСКАЯ ДОБЛЕСТЬ



СЕРПУХОВ

АЛЬМАНАХ

№ 6 (36) декабрь 2021

распространяется бесплатно 12+





Фото Инги Назаровой.

Дорогие серпуховичи!

И вот вновь вы держите в руках очередной номер альманаха «Воинская доблесть». Главная тема этого декабрьского выпуска — 80-летие начала контрнаступления советских войск под Москвой. Да, на эту тему, казалось бы, написано немало исследований, и все же до сих пор так и не установлено, сколько именно тогда, в декабре 1941 и январе 1942 годов, погибло людей, заслонивших собой столицу. Много белых пятен и в истории народного ополчения, в ряды которого отправились тысячи серпуховичей.

Мы никогда не узнаем, как было тогда, 80 лет назад, когда наши деды встали на защиту Москвы; мы никогда не поймем того горя, которое пережили наши бабушки, провожавшие на фронт своих мужей и детей. Но мы можем сделать только лишь одно — сберечь воспоминания свидетелей тех жестоких дней, потому что нет ничего страшнее, чем забывать имена тех, кто подарил нам свободу и мир. И пусть никогда наши дети и внуки не узнают, что такое война, и пусть жизнь продолжается...

Яна Киблицки, главный редактор альманаха «Воинская доблесть».

Уважаемые ветераны и труженики тыла! Дорогие серпуховичи!



Фото Павла Спивака.

В этом году мы отмечаем знаковую и очень важную для всех нас дату — 80-летие начала контрнаступления советских войск против немецко-фашистских захватчиков под Москвой.

Да, на фронтах Великой Отечественной войны советские войска одержали много побед, но особое место в этой героической летописи занимает именно битва за Москву, от исхода которой зависело не только будущее столицы нашей Родины: именно здесь, на подмосковной земле, было положено начало окончанию Второй мировой войны.

Великое сражение под Москвой навсегда вошло в летопись Российского государства как бессмертный подвиг нашего народа при освобождении человечества от фашистского рабства. В страшных условиях советские бойцы и командиры проявили стойкость и жертвенность.

Для серпуховичей это особый праздник. Осенью 1941 года на подступах к Серпухову велись непрекращающиеся ожесточенные бои. 5 декабря войны 49-й Армии под командованием генерал-лейтенанта Ивана Григорьевича Захаркина перешли в наступление, и вскоре враг был отброшен от города. Героизм и мужество, проявленные серпуховичами при разгроме фашистских захватчиков, достойно оценены государством. В 1982-м году Серпухов был награжден орденом Отечественной войны I степени, в 2005-м году — знаком отличия Московской области «Штандарт славы», а в 2016-м году городу присвоено звание «Населенный пункт воинской доблести».

В этот знаменательный день примите пожелания счастья, здоровья, успехов во всех делах и начинаниях. И пусть небо над нашей головой всегда будет мирным, светлым и ясным, а наши дети и внуки никогда не узнают, что такое война.

С уважением,
Юлия Купецкая

глава городского округа Серпухов

Альманах «Воинская доблесть».

Автор идеи и главный редактор: Я. И. Киблицки.
Дизайн, верстка: Е. В. Волкова.
Корректор: Т. Н. Елистратова.
Фото: Инга Назарова, Сергей Зорин, Павел Спивак.

Альманах «Воинская доблесть» выходит при поддержке администрации городского округа Серпухов.

Редакция альманаха благодарит Совет ветеранов г.о. Серпухов, ветерана авиации Владимира Сигаева, а также пресс-службу и архивный отдел администрации г.о. Серпухов за предоставленные фотоматериалы, документы и содействие в работе.

Любое использование текста, оформления журнала — полностью или частично — возможно исключительно с письменного разрешения Издателя.

Зарегистрирован в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор).

Свидетельство о регистрации СМИ:
ПИ № ФС77-71028 от 13 сентября 2017 года.

Учредитель альманаха «Воинская доблесть»
ООО «Издательство «СТАРЫЙ КРЕМЛЬ».

Адрес ООО «Издательство «СТАРЫЙ КРЕМЛЬ»:
142214, Московская обл., г.о. Серпухов, ул. Подольская, д. 102, помещение 2.
Тел.: +7 (903) 117-82-07.
e-mail: oldkremlin@mail.ru
Отпечатан в ЗАО «А-Принт»
142281, г. Протвино, Заводской проезд, д. 6.
тел: (4967) 310-375.
Подписано в печать:
29.11.2021 в 12.00.
Дата выхода в свет:
03.12.2021.
Тираж: 1000 экз.

Распространяется бесплатно.

Адрес редакции: 142214, Московская обл., г.о. Серпухов, ул. Подольская, д. 102, помещение 2.
Тел.: 8-903-117-82-07.
e-mail: vojn.doblest@mail.ru

Автор фото на обложке: Сергей Зорин.



Альманах выпускается с 2016 года

СОДЕРЖАНИЕ

4		Битва за Москву: советский народ заставит фашистский план провалиться
10		На земле в гостях, а в море дома
14		Отважный поступок простого моториста из Серпуховского уезда
20		Он оставил о себе светлую память, словно след от самолета
24		Отец космонавтики воевал на шатовской земле
30		Серпуховские маргеловцы вышли на тропу разведчика
34		Альманах «Воинская доблесть» отмечает свое пятилетие

БИТВА ЗА МОСКВУ: СОВЕТСКИЙ НАРОД ЗАСТАВИЛ ФАШИСТСКИЙ ПЛАН ПРОВАЛИТЬСЯ

Взятие Москвы было главной целью всей восточной кампании Гитлера. Изначально план Барбаросса сводился к быстрому завоеванию столицы Советского Союза. Внезапное нападение — чтобы разгромить и уничтожить как можно больше военной силы одним махом. Наступление по нескольким направлениям — чтобы рассредоточить силы защитников. Стремительность — чтобы не дать возможности подготовиться к обороне. Немецкое командование понимало, что битва за Москву может решить исход всей войны.



Зенитная пулеметная установка на крыше гостиницы «Москва», 1941 год. Фото А. В. Устинова.

Не сомневалось в этом и советское руководство. Уже в самом начале Великой Отечественной войны шла подготовка к битве за Москву. И хотя гитлеровскому блицкригу не смогла воспрепятствовать ни одна страна, Советский Союз даже не помышлял о капитуляции. На борьбу бросались все новые и новые резервы. Солдат набирали по призыву, принимали в добровольцы, на местах организовывались партизанские движения.

Непосредственно в самой битве под Москвой схлестнулось невиданное до того количество людей — около семи миллионов. На тот момент это было самое масштабное сражение во всей Второй мировой войне. Только здесь, впервые с начала этой величайшей войны, движение гитлеровской армии было остановлено. Обе стороны получают недвусмысленный приказ — «Любой ценой...». Да, именно любой ценой одни должны были захватить город, а другие — отстоять его. И они с лихвой заплатили за это высокую цену. Но началось все не тут и не сейчас.

Гитлер намеревался войти в Москву уже на третий, максимум — на четвертый месяц после начала войны. Техника блицкрига уже доказала свою эффективность на фронтах Западной Европы. Немецкую армию теперь считали непобедимой не только в Германии. Ее боялся весь мир. Но

на просторах Советского Союза далеко не все шло так, как было прописано в плане наступательной операции. Русский народ никогда легко не сдавался. И сейчас он насмерть стоял за каждую пядь земли своих отцов.

Сначала заартачилась Брестская крепость. Вместо запланированных на захват восьми часов немцы потратили на нее восемь дней. При этом им пришлось просить поддержки других частей. А в сражении были убиты 1400 человек (в их числе 87 офицеров) и ранены 2 200 человек (из них 30 офицеров). Крепость взяли, но драгоценное время было потеряно.

Впоследствии на пути продвижения немецких войск была не одна такая крепость. Шаг за шагом, день за днем силы вермахта будто увязали в почве. Восточная кампания, которая началась так бравро, неумолимо шла на спад. Военные дивизии продвигались вперед, они побеждали, но добиться желаемого темпа никак не могли. Много времени было потеряно под Киевом, под Смоленском и в других точках. Блицкриг явно срывался. Но немцы все еще были решительно настроены захватить СССР до наступления холодов.

И тут, 21 августа 1941 года, Гитлер приказывает отложить прямое наступление на Москву и направить основные силы на юг для захвата промышленных и сельскохозяйственных районов Украины. Мнения командования вермахта по

этому вопросу резко разделились. Генерал-полковник Гейнц Гудериан был уверен, что нельзя откладывать захват Москвы. Но никому не удалось переубедить фюрера. Теперь внимание сосредоточили на Ленинграде и Киеве.

Почти одновременно начались блокада Ленинграда и Киевская операция. Ленинград нужен был немцам как один из наиболее важных городов, поставляющих противнику новейшие разработки машиностроения и электротехнику. Перекрыв путь к городу, немцы спровоцировали голод. Также сказывался недостаток отопления — осада затянулась до зимы, и холод стал еще одним врагом солдат. После этого изменилась тактика: самолеты бомбили продовольственные склады, фабрики и заводы, чтобы уничтожить важные для города центры. По плану после захвата Ленинграда войска встречались с группой, которая захватывала Киев. Здесь важной была переправа через Днепр, однако на реке немецкие войска встретили жестокое сопротивление.

30 сентября 1941 года вермахт начинает претворять в жизнь операцию «Тайфун» по захвату столицы Советского Союза. 3 октября с ходу врываются в г. Орёл, а 6 октября захватывают Брянск.

7 октября в окружение попали пять советских армий. Только одна из них успела выйти из захлопывающихся «клещей». Нет достовер-

ных данных о количестве людей, оказавшихся в окружении. В разных источниках приводят данные от 250 000 до 1 млн. 700 000 человек. В течение недели они пытались выйти из окружения. В боях погибли сотни тысяч человек. Немцы захватили 663 000 военнопленных.

18 октября 1941 года начинаются проливные дожди, серьезно тормозящие продвижение немецкой армии. Из-за сложностей с передвижениями колонна бронетехники сильно растягивается, становясь более уязвимой. Бойцы чувствуют перебои в обеспечении продуктами питания, боеприпасами и топливом.

23 октября вермахт предпринимает попытку взять Тулу. Но защитники отбивают атаку за атакой. На помощь регулярной армии выходят жители города. Также к основным силам присоединяются вырвавшиеся из окружения соединения Брянского фронта.

Первые заморозки позволяют наладить снабжение, и немецкая армия продолжает продвигаться вперед. Гитлеровские войска захватывают Истру, Солнечногорск и Красную Поляну. До Москвы остается 32 километра.

С 15 октября начались ожесточенные кровопролитные бои по защите рубежей Серпухова. Деревня Екатериновка Калужской области была захвачена немцами на непродолжительное время

➤ В тыл врага. Московская область, декабрь 1941 года. Фото С. Н. Струнникова.



➤ Солдаты стреляют по самолетам из винтовок во время обороны Москвы. Октябрь 1941 года. Фото А. И. Становова.



➤ Бойцы народного ополчения П. Н. Каташин и Н. С. Цветков. Москва, октябрь 1941 года. Фото Б. Е. Вдовенко.

и отбита после боев на Малеевом поле. В Екатериновке в настоящее время расположены Музей поискового объединения им. Г.К. Жукова, повествующий об этих событиях, а также братская могила.

В кровопролитных боях на Малеевом поле армия несла огромные потери. Здесь проходил Серпуховский рубеж. В общей сложности при защите Серпухова погибли 18 тысяч человек. К 17 ноября Малеево было освобождено. Относительно недавно на Малеевом поле была установлена стела с крылатой Никой на вершине.

С 15 декабря армия идет в наступление. 30 декабря Жуковский район и Калуга были освобождены.

Осенью 1941-го Серпухов был изрыт противотанковыми рвами, застроен баррикадами, находясь в напряженном ожидании очередного вражеского авианалета. Мешки с землей, уложенные поперек дорог, перекрывали улицы Ворошилова, Аристовая, Советскую, проезд под Соборной горой.

В Очковских горах стояли артиллерийские орудия. Город защищала 49-я Армия под руководством Ивана Захаркина, которому были адресованы слова И.В. Сталина: «При любых условиях Серпухов врагу не сдавать!». И город не сдался, хотя сильно пострадал от воздушных бомбардировок.

Налеты были и ночью: немцы сбрасывали бомбы-фонари, хорошо освещавшие местность. Конечно, 80 лет назад Серпухов разительно отличался от нынешнего: частный сектор, дома в два-три этажа — каменный низ и деревянный верх. На это и рассчитывали гитлеровцы: бомбы-зажигалки пробивали крыши, и на чердаках начинался пожар.

Первая военная зима выдалась лютой, ее ледяное дыхание чувствовалось уже в октябре. Все, кто мог держать в руках лопату, включая старшеклассников, привлекались к оборонной работе. Население строило противотанковые сооружения и укрепления, рыло окопы, долбя мерзлую землю. Беда объединила всех.



Когда каждый день мог стать последним, люди искали утешения в вере, хотя религия в то время официально была запрещена. Но, как известно, в окопах атеистов не бывает. Война примирила власть с религией. В 1941-м году в Серпухове даже открылась церковь. Второе рождение обрел Храм Всех Святых, долгое время служивший складским помещением.

По архивным сведениям, осенью 1941-го на Серпухов совершили 150 налетов и сбросили свыше двух тысяч фугасных и зажигательных бомб, 597 зданий было повреждено или полностью разрушено, более 500 человек ранены или убиты.

В то время Серпухов был забит армейскими госпиталями и медсанбатами дивизий. В город ежесуточно поступало по тысяче раненых, всего в Серпухове было девять госпиталей. Очевидцы рассказывали, что у врачей и медсестер, сутками не отходивших от операционных столов, отекали ноги.

Серпухов с незапамятных времен был южным форпостом Московского региона. Вклад жителей и бойцов, защищавших Москву, был высоко оценен — в 1982-м году Серпухов наградили орденом Великой Отечественной войны I степени, а в 2016-м городу присвоили звание «Населенный пункт воинской доблести».

...Фронт в 6 км от Серпухова. Войск в обороне нет. Резервы не успевают прибывать. В этой ситуации в полдень 20 октября к штабу бригады подкатила «тридцатьчетверка», а вслед за ней немецкий штабной автобус. Люк башни открылся и оттуда вылез Лавриненко, а следом за ним члены его экипажа — заряжающий, рядовой Федотов и стрелок-радист, сержант Борзых. За рулем штабного автобуса сидел механик-водитель, старший сержант Бедный.

На Лавриненко набросился разгневанный начальник политотдела Деревянкин, требуя объяснения причин задержки неизвестно где находившихся все это время лейтенанта и членов его экипажа. Вместо ответа Лавриненко вынул из нагрудного кармана гимнастерки бумагу и подал ее начальнику политотдела. В бумаге было написано следующее: «Полковнику тов. Катухову. Командир машины Лавриненко Дмитрий Федорович был мною задержан. Ему была поставлена задача остановить прорвавшегося противника и помочь восстановить положение на фронте и в районе города Серпухова. Он эту задачу не только с честью выполнил, но и героически проявил себя. За образцовое выполнение боевой задачи Военный совет армии всему личному составу экипажа объявил благодарность и представил к правительственной награде».

А дело было так. Штаб 50-й армии отпустил танк Лавриненко буквально вслед за ушедшей танковой бригадой. Но дорога оказалась забитой автотранспортом, и, как ни торопился Лавриненко, нагнать бригаду ему не удалось. Прибыв в Серпухов, экипаж решил побриться в парикмахерской. Только Лавриненко уселся в кресло, как внезапно в зал вбежал запыхавшийся красноармеец и сказал лейтенанту, чтобы тот срочно прибыл к коменданту города комбригу Фирсову. Оказалось, что по шоссе из Малоярославца на Серпухов идет немецкая колонна

численностью до батальона. Никаких сил для обороны города у коменданта под рукой не было. Части для обороны Серпухова должны были вот-вот подойти, а до этого вся надежда у Фирсова оставалась на один-единственный танк Лавриненко.

В роще у Высокиничей Т-34 Лавриненко стал в засаду. Дорога в обе стороны просматривалась хорошо. Через несколько минут на шоссе показалась немецкая колонна. Впереди тарахтели мотоциклы, потом шли штабная машина, три грузовика с пехотой и противотанковыми орудиями. Немцы вели себя крайне самоуверенно и не выслали вперед разведку.

Подпустив колонну на 150 метров, Лавриненко расстрелял ее в упор. Два орудия были сразу же разбиты, треть немецкие артиллеристы пытались развернуть, но танк Лавриненко выскочил на шоссе и врезался в грузовики с пехотой, а затем раздавил орудие. Вскоре подошла наша пехотная часть и добила ошеломленного противника. Экипаж Лавриненко сдал коменданту Серпухова 13 автоматов, 6 минометов, 10 мотоциклов с колясками и противотанковое орудие с полным боекомплектом. Штабную машину Фирсов разрешил забрать в бригаду. В автобусе оказались важные документы и карты, которые Катухов немедленно отправил в Москву.

...Провоевал Лавриненко недолго — не прошло и шести месяцев с первого его боя до гибели под Москвой. Он участвовал в 28 ожесточенных схватках и всегда выходил победителем. Трижды горел в танке. В бою действовал на редкость активно и находчиво. Даже находясь в обороне, Лавриненко не ждал противника, а искал его, применяя самые эффективные способы ведения боя. 52 вражеских танка Лавриненко уничтожил всего за 2,5 месяца ожесточенных боев! Его результат мог быть значительно выше, если бы осколок мины не убил старшего лейтенанта.



▶ Танковый экипаж лейтенанта тов. Лавриненко. Слева направо: Д. Ф. Лавриненко, старший сержант М. И. Бедный, сержант И. П. Борзых и старший сержант В. Я. Федотов. Октябрь 1941 года. Фото М. Калашникова.

...В деревне Калиново установлен памятник (развилка дорог на Дракино и Калиново трассы Серпухов-Протвино). На постаменте легендарный Т-34. Это дань памяти героям-танкистам 112-й танковой дивизии и другим танковым частям, громившим гитлеровцев под Серпуховом осенью 1941 года.

В честь танкиста Дмитрия Лавриненко названа и одна из улиц в Серпухове. Его имя носят школа в станице Бесстрашная, улицы в родной станице, Волоколамске, Краснодаре. 5 мая 1990 года старшему лейтенанту Дмитрию Лавриненко было присвоено звание Героя Советского Союза (посмертно).

Уже 5 декабря 1941 года Красная армия переходит в контрнаступление. При этом численный перевес все еще на стороне противника. Шестого декабря наносится общий массивный удар по позициям вермахта. Контратака идет на протяжении нескольких сотен километров фронта. Вымотанная и морально уставшая немецкая армия не в состоянии выдержать натиск.

К 16 декабря все дивизии вермахта отгеснены на позиции, которые они занимали в ноябре. Вопрос о немецком наступлении на Москву уже не стоит. Гитлер дает распоряжение занять оборону. Стоять было приказано до последнего. 20 декабря Красная армия окружает немецкие войска, находившиеся на шоссе Калуга-Тула. 28 декабря освобожден Козельск. 31 декабря освобожден Белёв.

8 января 1942 года начинается масштабная Ржевско-Вяземская операция. В ходе этого наступления немецкая армия была отброшена на 250 км. Красноармейцы полностью освободили Тульскую и Московскую области и большинство районов Смоленской и Калининской областей. Эти успехи достались дорогой ценой. Вермахт потерял 330 000 человек. Потери Красной армии составили 770 000 бойцов. Бои длились четыре месяца.

20 апреля 1942 года командование Красной армии прекращает наступление по центральному направлению. Эта дата официально считается последним днем в битве за Москву 1941-1942 годов.

До вторжения в Советский Союз армия Гитлера не знала поражений. Она покоряла страну за страной, внушая ужас и наращивая собственную мощь за счет трофейной военной техники, захваченных ресурсов и новых рекрутов с захваченных территорий. Немаловажно и психологическое воздействие. Немецкая армия считалась непобедимой. Это парализовало атакуемых и вдохновляло нападавших. Битва под Москвой изменила мнение мира о возможностях Гитлера. Воспрянул духом и советский народ.

Но значение Московской битвы затрагивало не просто настроения одной отдельной нации. Япония планировала вторжение в Советский Союз со стороны Дальнего Востока. Она ждала захвата фашистами столицы СССР. Из-за отступления вермахта Япония поостереглась открывать новые фронты. И это несмотря на то, что для обороны Москвы были задействованы как раз дивизии с Дальнего Востока. А это означало, что защита там сейчас ослаблена.

Результаты, показанные в Московском сражении, повлияли и на внешнюю политику. Это был тотальный провал внешнеполитической программы Гитлера. Во-первых, заметно вырос авторитет Советского Союза на мировой сцене. Во-вторых, основные события начала 1942 года существенно ускорили создание антифашистской коалиции, и повлияли на ход всей Второй мировой войны. Психологический перелом произошел не только у солдат. Гражданское население как Советского Союза, так и Германии тоже почувствовало усиление сомнений в успехе захватнических планов Гитлера. И немаловажно, что чувство это возникло не просто у рядовых граждан, но и у немецкого военно-политического руководства.

Александр Дудин.

НА ЗЕМЛЕ В ГОСТЯХ, А В МОРЕ ДОМА

День рождения МРК «Серпухов» отмечается 12 декабря, именно тогда был поднят Андреевский флаг на корабле. «На земле в гостях, а в море дома», — так любят говорить те, кто прошел суровую морскую службу. Корабль «Серпухов» был заложен 25 января 2013 года и назван в честь нашего родного города. В Википедии значится: «Корабль был спущен на воду 3 апреля 2015 года. 18 ноября 2015 года прибыл в пункт базирования Черноморского флота — город Севастополь. 12 декабря 2015 года на корабле был поднят Андреевский флаг, и корабль официально вошел в состав 41-ой бригады ракетных катеров Черноморского флота». Но, на самом деле за сухими фразами скрывается много интересных деталей.



Первый экипаж состоял из 51 человека. Командиром его стал Петр Люшин. Ох, и сложно ему пришлось... Все, кто проходил там службу, говорят, что только благодаря Петру Олеговичу экипаж стал единым целым. Под одним флагом встретились разные люди, с разными характерами и темпераментами. Сформирован был экипаж в основном из 41-ой бригады, также некоторые попали в команду на «Серпухов» с больших судов.

Как смеются теперь морские волки, компания была разношерстная. Корабль строился в татарстанском Зеленодольске. Там впервые моряки его и увидели. Хоть он считается малым ракетным кораблем, но по своим параметрам и оснащению МРК фору даст и большим кораблям. «Серпухов» стал пятым серийным кораблем проекта 21631 (шифр «Буян-М»). В 2015-м его приняли в состав Черноморского флота, а уже спустя год экипаж МРК отправился в Средиземное море. Там «Серпухов» и МРК «Зеленый Дол» нанесли три метких удара крылатыми ракетами, уничтожив командный пункт и базу террористов «Джебхат ан-Нусры», а также крупный склад вооружения и завод по производству минометных боеприпасов в Алеппо.

Первые испытания корабль проходил в Новороссийске. На ударной палубе «Серпухова» целых восемь установок для пуска «Калибров». Одна такая ракета бьет по морю на расстоянии до 300 км, а на берегу и вовсе уничтожит любую мишень в радиусе до 1200 км. Кроме «Калибров» в распоряжении экипажа есть 100-миллиметро-

вая артиллерия А-190, артиллерия АК-130 и два скорострельных зенитных автомата АО-18, выпускающих около 10 000 снарядов в минуту. На защите стоит автономный модуль самообороны «Гибка» с зенитными ракетами, способный перехватить цели противника на дальности до пяти километров. После успешного выполнения задач в Сирии «Серпухов» перешел в Балтийск, совершив по пути деловые заходы в порты Валлетта (Мальта) и Сеута (Испания). Затем его официально включили в состав Балтфлота, а в 2017-м удостоили почетного наименования «ударный». Но это все будет немного позже...

Моряки, которые стали служить на корабле, пока даже и не догадывались, что же это за город такой Серпухов и что он из себя представляет. По словам многих офицеров, знакомство с подмосковным городом происходило постепенно. Сначала главный редактор газеты «МК в Серпухове» Яна Киблицки любезно предоставила всю информацию экипажу, потом в ход пошли книги. И все это проходило в промежутках между вахтами. Петр Люшин тоже много читал про наш город и долгие годы мечтал посетить Серпухов. Мечта сбылась.

— Это очень символично, что Серпухов, история которого насчитывает более шестисот лет, овеян боевой славой Подмоскovie, и корабль «Серпухов» тоже защищает свою страну. Моряки-черноморцы уже показали свой флаг на всех просторах мирового океана, и городу есть чем гордиться, — отмечает первый командир корабля Петр Люшин.

Открытое море сплотило команду, и только тогда 51 человек стал одним экипажем. Это было шесть лет назад, а дружба среди моряков продолжается, и она не угасает, а только год от года крепнет.

— Командир хоть и молодой, но был отличный, словом, профессионал своего дела, — вспоминает Дмитрий Козечко. — Как он здорово управлял кораблем! Помню, когда мы проходили проливы, смотришь в иллюминаторы и ничего не видно, крошечная тьма. Движение плотное, и наш командир умудрялся проходить рядом с другими кораблями в нескольких метрах. Петр Олегович настолько здорово управлял штурманом, рулевым... Видимо, он в голове все анализировал, после чего давал команды.

Петр Люшин сейчас находится на обучении в военной академии Санкт-Петербурга. Уверены, что после окончания академии мы еще услышим имя первого командира «Серпухова».

Малому ракетному кораблю повезло: что ни моряк, то мастер своего дела. Например, командир радиотехнической группы Роман Николаевич Будько, командир радиотехнической боевой связи Дмитрий Константинович Вагин, старший помощник командира корабля Александр Геннадьевич Разин, мичман Денис Алексеевич Терентьев, первый кок Юрий Кожатарь... О поваре на корабле хочется сказать много теплых слов, ведь подчас это одна из самых сложных профессий. Все еще спят, а он уже на камбузе; все отдыхают, а он все у своего «станка». Моряком вообще быть тяжело, но удивительно, что море не отпускает... Никогда. Это любовь на всю жизнь. Мы смотрим на гладь воды и первое

ощущение — это бескрайняя, вечная, всепоглощающая, огромная своя планета! Море живое и оно притягивает, словно магнит. «Хочу домой!» — так говорят моряки про свой корабль, и экипаж «Серпухова» — не исключение.

— В море сложно, но хочу туда вновь, домой, — улыбается Дмитрий Козечко.

Всего 70 метров суши — это палуба корабля, а вокруг горизонт и вода, вода, вода... Еще одно серьезное испытание — каждый день одни и те же лица. Что ни говори, а служба в таких условиях закаляет характер. Представьте себе: вахта по четыре часа, отдых тоже четыре часа, но это не говорит о том, что ты можешь улечься спать. Отдых включает в себя обучение матросов, учения, оформление документации, уборку на корабле и т.д. Как вам такое? Так что на корабле без взаимовыручки никуда: любой член экипажа, как звенья одной большой цепи.



Мы по праву гордимся экипажем малого ракетного корабля «Серпухов» и каждый раз в День Военно-морского флота с замиранием сердца следим за прямой трансляцией главного военно-морского парада страны, в котором участвует наш МРК».

Юлия Купецкая,
глава г.о. Серпухов.



15 мая 2021 года именно на палубе МРК «Серпухов» главы городского округа Серпухов Московской области Юлия Купецкая и Балтийска Калининградской области Николай Плюгин подписали соглашение о побратимских связях между муниципалитетами.

Первый спуск на воду корабля «Серпухов» проходил в торжественной обстановке, на праздник приехали представители администрации городского округа Серпухов. Тогда Владимир Николаевич Батуков, занимая пост заместителя главы администрации, вручил капитану корабля Петру Люшину флаг и герб нашего города, а членам экипажа памятные подарки.

— В моем лице все серпуховичи приветствуют вас, — обратился к участникам торжественного мероприятия Владимир Николаевич Батуков. — Хочется поклониться труду зеленодольских кораблестроителей. И очень приятно, что одно из ваших детищ названо именем нашего славного города Серпухов. Город Серпухов берет над кораблем шефство. Это очень важно для всех: и для экипажа корабля, и для всех жителей нашего города.

С тех самых пор дружба между экипажем и серпуховичами продолжается. Представители администрации — частые гости на корабле, и всегда они приезжают не с пустыми руками. А в 2018-м году первый командир корабля делегировал офицера навестить город в Подмоскovie под названием Серпухов. Им стал Дмитрий Козечко.

— Город произвел на меня неизгладимое впечатление, — восторгается он. — Особенно тогда поразили нас с женой река Нара, плотина на ней и живописный уголок около Высоцкого монасты-

ря. Я до сих пор люблю Серпухов — как город, так и корабль.

Сейчас командиром «Серпухова» является Богдан Капети, он, кстати, тоже стремится посетить старинный городок на Оке и Наре. Но пока не получается это сделать — служба. Кстати, все отмечают большое чувство юмора командира. Однажды на параде в Санкт-Петербурге произошел один забавный случай. Всем известно, что съемка на корабле запрещена, но вдруг над одним из кораблей завис дрон. Доложили руководству, был получен приказ: ликвидировать. В боевой обстановке его бы обстреляли из автомата или воспользовались техникой посерьезнее, но привлечь внимание горожан и гостей города стрельбой в самом центре событий тоже не хотелось. В итоге военнослужащие с корабля, над которым застыл неопознанный летательный объект, проявили смекалку — дрон был сбит точно пущенной шваброй. Видя все это, командир МРК «Серпухов» Богдан Капети прокомментировал: «Приказ выполнен, цель ликвидирована, расходы: швабра — одна штука».

Итак, 12 декабря МРК «Серпухов» отмечает День рождения. Поздравим всех, кто служил и служит сейчас на корабле, и всем нам пожелаем мирного неба над головой.

Ирина Мазурина.

ОТВАЖНЫЙ ПОСТУПОК ПРОСТОГО МОТОРИСТА ИЗ СЕРПУХОВСКОГО УЕЗДА

Говорят, что подвиг бессмертен. Наша редакция тоже так считает, собирая информацию о героических поступках наших земляков по крупицам. Из номера в номер мы публикуем материалы, рассказывающие о Героях Советского Союза, которые были тем или иным образом связаны с Серпуховом. Таковых имен у нас тридцать четыре. И вот еще одна история, одна судьба.

21 декабря 1914 года в деревне Березенки Серпуховского уезда (ныне это территория Чеховского района) Московской губернии в крестьянской семье появился на свет младенец, которому при крещении дали имя Александр. Детство мальчика было тяжелым. Страну сотрясали то революция, то гражданская война. Потому Саша Медведев, чтобы прокормить свою семью, сначала пошел учиться в ФЗУ, потом устроился на завод токарем, а затем мастером в ремесленное училище.

В 1941-м году, когда черное воронье фашизма накрыло Советский Союз, 26-летний Александр Иванович Медведев добровольно вступает в ряды саперного батальона 49-й Армии. Тогда, в холодном октябре, линия фронта проходила в семи-десяти километрах от Серпухова. Александр строил доты, минировал поля на подступах к городу, а в начале декабря уже разминировал их, очищая путь советским войскам.

После сокрушительного разгрома немцев под Москвой Медведев продолжает служить Отечеству, и свое первое боевое крещение он



Александр Иванович МЕДВЕДЕВ

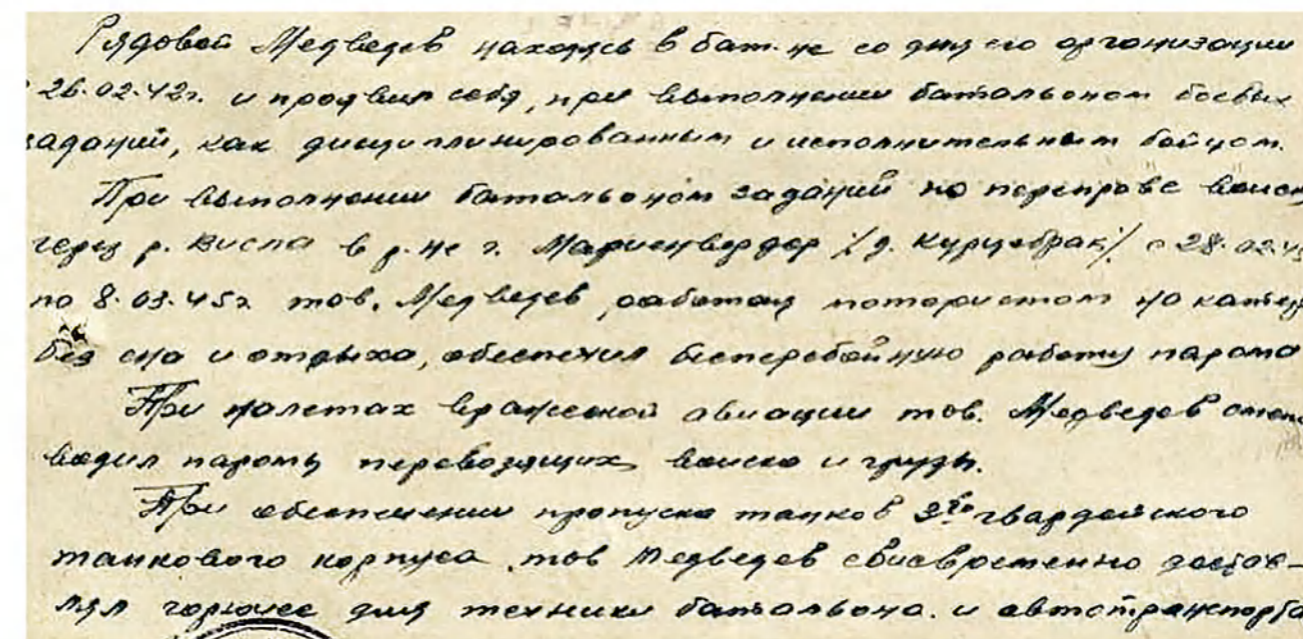
21.12.1914–10.09.1978

Герой Советского Союза



получает между городами Белёв Тульской области и Калуга, когда обеспечивал переправу наших войск через Оку. На пути в Берлин впереди его будут ждать Днепр, Сожа, Березина, Неман, Висла, Одер, когда в 1943-м его определяют в 87-й отдельный Верхнеднепровский моторизованный понтонно-мостовой батальон. Сапер и моторист боевого катера в составе 65-й армии будет сражаться на Западном и 2-м Белорусском фронтах.

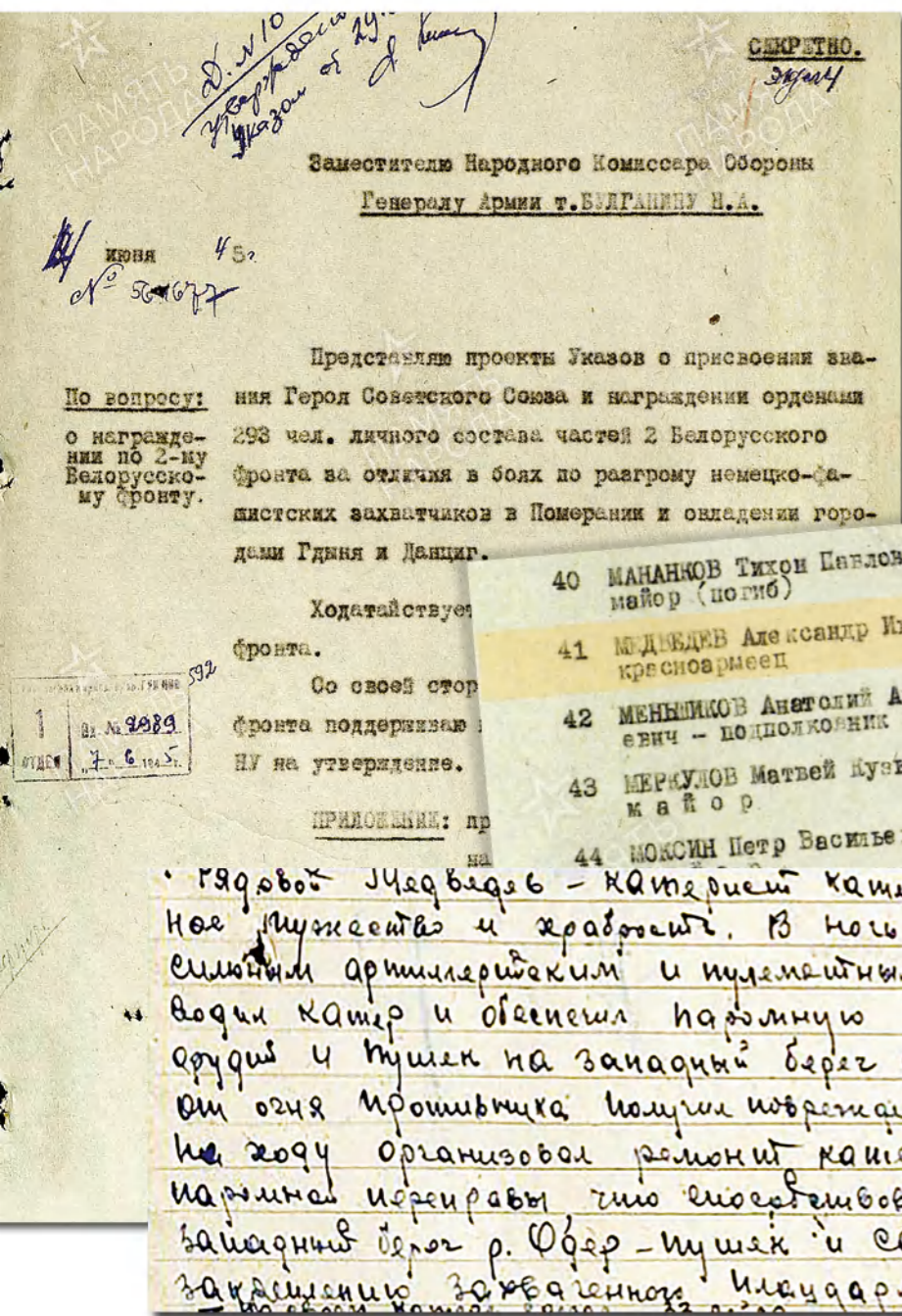
Шаг за шагом, день за днем продвигаясь вперед, Медведев вместе со своими сослуживцами с болью и кровью отвоевывал каждую пядь родной земли. Александр получает горькие известия: на полях Великой Отечественной войны пали смертью храбрых три его брата: Иван, Дмитрий и Петр. Его сестра Антонина погибла еще в 1941-м при строительстве оборонительных сооружений под Москвой. Но не время оплакивать родных...



время мстить за них, за тех, которые безвременно ушли. Во время форсирования Немана Александра Медведева ранило в руку. Бойца с ранением отправили в госпиталь, однако не в характере Медведева было отлеживаться, когда все вокруг воюют. Пролечившись неделю, он сбегает в свою часть, чтобы вновь принимать участие в сражениях.

По воспоминаниям свидетелей тех страшных дней, Александр Медведев к выполнению боевых задач подходил с находчивостью и решительностью. И вот, когда весной 1945 года поступил приказ во что бы то ни стало доставить нашим войскам, находящимся на западном берегу Вислы, технику и боеприпасы, бывший

токарь проявил смекалку. Дело в том, что до этого первый катер при подходе к берегу уже был затерт массивными льдинами, в результате чего потонул. Развернулось и второе плавсредство. Так что, одним словом, поставленная задача была не из легких. И вот, не доплыв 100-150 метров до ледяного заслона, Александр Иванович разгоняет свой катер и на предельной скорости выбрасывает машину на лед. Расчет оказался верным, стеклянная корка воды лопнула, и моторист Медведев беспрепятственно доставил боевым товарищам все необходимое. «Рядовой Медведев, находясь в батальоне со дня его организации 26 февраля 1943 г., проявил себя при выполнении батальоном боевых заданий, как



➤ Фрагмент приказа о присвоении рядовому Медведеву звания Героя Советского Союза.



➤ Надгробный памятник на могиле А.И. Медведева. Ивановское кладбище, участок 15. Фото Валерия Воробьева, 6 мая 2012 года.

дисциплинированный и исполнительный боец. При выполнении батальоном заданий по переправе войск через реку Висла в районе города Мариенвердер с 28.02.1945 г. по 08.03.1945 г. товарищ Медведев, работая мотористом на катере без сна и отдыха, обеспечивал бесперебойную работу паромов. При налетах вражеской авиации товарищ Медведев смело водил паромы, перевозящие войска и грузы. При обеспечении пропуска танков 3-го гвардейского танкового корпуса товарищ Медведев своевременно доставлял горячее для техники батальона и автотранспорта», — такие строки из архивных документов говорят многое о нашем земляке.

И вновь пора отправляться в путь, в путь к Победе, преодолевая страх, боль и слезы. Тогда, под Штеттином, враг встретил наши части шквальным огнем. Форсирование реки становилось невозможным. В это время, 18 апреля 1945 года, катер Медведева под нескончаемой перестрелкой с фашистами переправлял лесоматериалы для строительства моста через реку Вест-Одер, а уже в пять часов утра следующего дня началось наступление советских войск. И вот наши солдаты уже захватили опорные плацдармы на противоположном берегу. Однако им очень нужна боевая техника, ее переправкой и занялся экипаж А. И. Медведева.

Эти сутки в буквальном смысле были объаты пламенем. 20 апреля под непрерывным артиллерийским и минометным огнем катер Медведева, к которому был еще прицеплен и паром, стал переправлять на левый берег Одера самоходные и тяжелые орудия. Справа и слева от него разрывались снаряды, но катер упорно шел и шел вперед. Прибыв к берегу и разгрузившись, он возвращался назад, снова проходя сквозь огромные водяные столбы. Новые сутки, новые переправы... 23 апреля за успешно проведенную операцию Медведеву вручают орден Красного Знамени. Безусловно, эта награда его только воодушевила, и его боевая самоотверженная служба продолжилась с новыми силами. Катер пробивал снаряды, прошивали осколки и пули, но солдат прямо на ходу заделывал пробоины. А еще взрывной волной от разорвавшегося снаряда самого Александра Медведева однажды выбросило на песок. От удара он потерял сознание, но, придя в себя, преодолевая боль и слабость, он тут же занял свой боевой пост.

К исходу дня вражеский снаряд все-таки уничтожил машину Медведева. Но получив новый приказ, он тут же встал за штурвал нового катера, и переправа советских войск и техники вновь продолжилась. Из представления Александра Медведева к званию Героя Советского Союза: «Рядовой Медведев — моторист катера, проявил исключительное мужество и храбрость. В ночь с 20 на 21.04.1945 года под сильным артиллерийским и пулеметным огнем противника водил катер и обеспечивал паромную переправу самоходных орудий и пушек на западный берег реки Восточный Одер. Катер от огня противника получил повреждение, рядовой Медведев на ходу организовал ремонт катера, не прерывая паромной переправы, что способствовало переброске на западный берег реки пушек и самоходных орудий и закреплению захваченного плацдарма. В ночь с 20 на 21.04. 1945 г. товарищ Медведев на своем катере сделал 33 рейсов».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 июня 1945 года «за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм» красноармеец Александр Медведев был удостоен высокого звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Победу Александр Медведев встретил в звании старшего сержанта. Сразу же после войны он вернулся в ставший для него родным Серпухов. Долгие годы Александр Иванович трудился на заводе «Металлист» старшим инженером-технологом, при этом он принимал активное участие в военно-патриотической работе среди молодежи. Его не стало на 64-м году жизни, 10 сентября 1978 года. В мае 1980 года в одном из цехов предприятия, на котором он работал, была установлена мемориальная доска.

Жанна Ткачук.

ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА, В ИСТОРИЮ

ЧЬИ ИМЕНА ВПИСАНЫ СЕРПУХОВА



БАРАНОВ Иван Ефимович
16.01.1922–12.02.1994 г.
Летчик-штурмовик, полковник, Герой Советского Союза



ГЕНЕРАЛОВ Евгений Иванович
21.03.1919–01.07.1997 г.
Командир стрелкового батальона, майор, Герой Советского Союза



ГЛАЗКОВ Павел Петрович
28.12.1911–08.11.1977 г.
Летчик-бомбардировщик, генерал-майор, Герой Советского Союза



ГРИГОРЬЕВ Герасим Афанасьевич
16.03.1921–23.04.1966 г.
Летчик-истребитель, полковник, Герой Советского Союза



ДЕМЕНТЬЕВ Евгений Ильич
23.03.1920–13.07.1999 г.
Летчик-штурмовик, генерал-майор, Герой Советского Союза



ЕВДОШЕНКО Василий Михайлович
17.03.1924–16.07.2003 г.
Сапер, майор, Герой Советского Союза



ЗАШИБАЛОВ Михаил Арсентьевич
21.11.1898–20.08.1986 г.
Советский военачальник, генерал-майор, Герой Советского Союза



КАЛИНИН Николай Никитович
22.04.1922–27.09.1943 г.
Летчик-штурмовик, младший лейтенант, Герой Советского Союза



КРАСИКОВ Иван Петрович
12.03.1919–12.04.1944 г.
Командир минометного расчета, сержант, Герой Советского Союза



КУЗНЕЦОВ Михаил Васильевич
07.11.1913–15.12.1989 г.
Летчик-истребитель, генерал-майор, дважды Герой Советского Союза



ЛАВРИНЕНКО Дмитрий Федорович
14.10.1914–18.12.1941 г.
Танкист, старший лейтенант, Герой Советского Союза



ЛУЖЕЦКИЙ Андрей Гаврилович
05.08.1905–09.09.1984 г.
Командир пулеметной роты, подполковник, Герой Советского Союза



МАЛОВ Иван Акимович
06.06.1915–04.04.1997 г.
Командир понтонно-мостового батальона, капитан, Герой Советского Союза



МАРКОВ Алексей Иванович
08.02.1921–01.04.1966 г.
Летчик-истребитель, подполковник, Герой Советского Союза



МЕДВЕДЕВ Александр Иванович
21.12.1914–10.09.1978 г.
Моторист катера понтонно-мостового батальона, Герой Советского Союза



МИТРОХИН Василий Борисович
05.04.1918–18.08.1993 г.
Летчик-истребитель, полковник, Герой Советского Союза



МУХИН Анатолий Федорович
08.02.1924–01.03.1979 г.
Летчик-истребитель, полковник, Герой Советского Союза



НИКОЛЬСКИЙ Николай Сергеевич
15.09.1913–18.04.2001 г.
Начальник политотдела стрелковой дивизии, полковник, Герой Советского Союза



ОРЛОВ Александр Иванович
15.08.1913–26.10.1989 г.
Летчик-истребитель, капитан, Герой Советского Союза



ПАНОВ Василий Ефимович
13.10.1923–09.06.1990 г.
Командир танкового взвода, полковник, Герой Советского Союза



ПАХОТИЩЕВ Николай Дмитриевич
09.11.1919–05.06.1980 г.
Штурман бомбардировочного полка, полковник, Герой Советского Союза



РАДЧУК Павел Петрович
03.08.1909–06.10.1943 г.
Летчик-бомбардировщик, подполковник, Герой Советского Союза



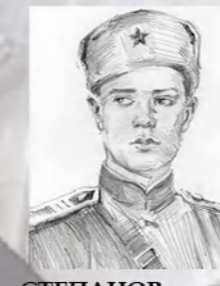
СЕВРЮКОВ Николай Михайлович
26.04.1909–15.01.1943 г.
Командир стрелкового отделения, сержант, Герой Советского Союза



СИВЦОВ Николай Степанович
29.06.1917–23.09.1943 г.
Летчик-истребитель, старший лейтенант, Герой Советского Союза



СОЛОМАТИН Михаил Иванович
03.10.1920–03.01.1990 г.
Летчик-штурмовик, капитан, Герой Советского Союза



СТЕПАНОВ Олег Николаевич
31.10.1924–26.07.1943 г.
Командир стрелкового взвода, старший лейтенант, Герой Советского Союза



ТАРАСОВ Евгений Петрович
24.03.1924–24.03.1945 г.
Танкист, командир взвода, лейтенант, Герой Советского Союза



ТРЕМАСОВ Павел Николаевич
10.06.1907–30.12.1985 г.
Командир саперного батальона, ефрейтор, Кавалер 3-х орденов Славы



ТРОФИМОВ Николай Леонтьевич
19.09.1922–01.03.1998 г.
Летчик-истребитель, генерал-лейтенант, Герой Советского Союза



ФЕДОРОВ Александр Яковлевич
02.03.1918–30.01.1991 г.
Летчик-истребитель, майор, Герой Советского Союза



ФИРСОВ Павел Андреевич
13.12.1901–15.02.1964 г.
Советский военачальник, Герой Советского Союза



ЧУХНАКОВ Виктор Федорович
07.01.1922–15.05.1999 г.
Артиллерист, старший сержант, Герой Советского Союза



ШИШОВ Владимир Александрович
15.07.1910–09.05.1969 г.
Летчик-истребитель, майор, Герой Советского Союза



ЮРКОВ Александр Дмитриевич
20.08.1915–10.12.1988 г.
Командир отделения разведки, ст.сержант, Герой Советского Союза



В альманахе «Воинская доблесть» представлена авторская серия работ серпуховского художника Алексея Каминского «Под Золотой Звездой». Алексей Каминский родился в Петропавловске-Камчатском, с 1966 года проживает в Серпухове. Выпускник художественной школы им. А. А. Бузовкина, учился в изостудии (класс И. Л. Шера). Окончил Московский автомеханический институт, работал художником-конструктором ВНИИ «Мотопром». Его картины находятся в государственных фондах, в отечественных и зарубежных коллекциях.

ОН ОСТАВИЛ О СЕБЕ СВЕТЛУЮ ПАМЯТЬ, СЛОВНО СЛЕД ОТ САМОЛЕТА

Горькая весть пришла 16 октября. На 82-м году жизни скончался большой друг нашего издания, настоящий патриот Вячеслав Владимирович Задорожный. Вроде бы с того печального дня пролетело сорок дней, но до сих пор не находится ответа на один и тот же вопрос: почему.



► Почетное место в кабинете Вячеслава Задорожного занимает портрет отца — Владимира Задорожного и моделька самолета Ан-2, подаренная летчиками Чимкентского авиаотряда.

Мы познакомились с ним в 2017-м... На пороге редакции стоял бодрый, интеллигентный мужчина, который представился членом Президиума Совета ветеранов городского округа Серпухов, что совсем не вязалось с его молодостью и активностью. Вячеслава Владимировича привела к нам публикация о летчике Викторе Кашутине, которая была размещена в газете существовавшего на тот момент Серпуховского района. Авиатора, а Задорожный окончил Борисоглебское военное авиационное училище летчиков им. В.П. Чкалова, возмущали безграмотность автора и искажение фактов журналистом, и он попросил нас написать объективную статью о серпуховском летчике, повторившем подвиг Гастелло. Если мне не изменяет память, это было в апреле, а уже в августе, при поддержке главы округа Дмитрия Жарикова, вышел в свет выпуск альманаха «Воинская доблесть», который был посвящен празднованию Дня военно-воздушных сил Российской Федерации.

Признаюсь, это была сложная работа. Мы объездили, по-моему, все аэродромы Серпуховского района, перезнакомились со всеми действующими летчиками. Параллельно Вячеслав Владимирович мне рассказывал то про историю советской авиации, то про строение и особенности работы того или иного самолета. От огромного потока информации в моей голове была полная каша, а ведь нам еще предстояло разобраться со списком Героев Советского Союза, которые тем или иным образом были свя-



► Вячеслав Задорожный в годы учебы.

заны с Серпуховом. Это сегодня мы знаем, прежде всего благодаря Вячеславу Задорожному, что таковых тридцать три человека, и еще один — полный кавалер ордена Славы, а тогда, в се-



► 1980-е годы. Чимкентский аэропорт. Вячеслав Задорожный в центре.

редине 2017 года, в сведениях был полный хаос.

Вячеслав Владимирович предложил нам сделать небольшие очерки о тех Героях Советского Союза, которые учились в серпуховском авиаклубе и серпуховской авиашколе. Мы прислушались к предложению и в статье «Серпуховичи высокого полета» собрали биографические рассказы об Евгении Дементьеве, Василии Митрохине, Анатолии Мухине, Александре Орлове, Николае Сивцове, Николае Трофимове и об Александре Федорове. Вячеслав Задорожный с Владимиром Сигаевым скрупулезно вычитывали каждый текст, перепроверяя даты, уточняя имена, с огромным трепетом относились к каждой фотографии. В итоге 12 августа вышел в свет тот самый выпуск альманаха

за номером 6, который вызвал огромный читательский отклик.

Вячеслав Владимирович часто встречался с детьми, подростками, рассказывая им о тех, чьи имена гордится серпуховская земля. При этом личная история служения Отечеству Вячеслава Задорожного была мало кому известна. Родился 1 июня 1940 года в Серпухове, учился в средней школе № 5. Не стать летчиком он просто не имел права — отец, подполковник Владимир Федорович Задорожный, военный летчик, штурман полка — в Великую Отечественную войну летал на пикирующем бомбардировщике Пе-2. Свой путь в авиацию Слава начал с серпуховского аэроклуба, летал на планерах и на самолете Як-18.

«Это был человек с большой буквы. Вячеслав Задорожный мог решить любой, даже сложный вопрос. Вы даже не представляете, с каким большим удовольствием он ходил по школам, с какой огромной ответственностью он готовился к встречам с детьми. И самое главное, его всегда ждали в образовательных учреждениях: и учителя, и учащиеся. На протяжении нескольких лет он вместе с Владимиром Сигаевым проводил олимпиаду среди старшеклассников, проверяя их знания по истории Великой Отечественной войны, при этом Вячеслав Владимирович сам лично составлял вопросы — 48 билетов. Это был необыкновенный человек, сумевший сплотить вокруг себя ветеранов авиации, вместе с которыми он добивался установки памятника В. П. Чкалову в будущем «Парке авиаторов». На одной из встреч глава муниципалитета Юлия Купецкая показала нам место, где планировалось создать парк — это был поселок Большевик. Но на тот момент шли суды по принадлежности этой земли, и Вячеслав Владимирович сильно переживал по этому поводу. И вот, когда мы узнали, что суд окончательно выигран, то я решила позвонить Задорожному и обрадовать его. Но в этот момент Вячеслав Владимирович уже находился в больнице, а потом его не стало. Его смерть — это невосполнимая утрата не только для его родных, но и для целого города».

Эрна Кузнецова, председатель Совета ветеранов г.о. Серпухов.



➤ Малоярославец, 2012 год. Экскурсия для членов Совета ветеранов г. о. Серпухов. Вячеслав Задорожный крайний справа.



«Очень сложно подобрать какие-либо слова о Вячеславе Задорожном. Скажу одно, что ушел от нас наш лучший друг. Больно».

Владимир Сигаев, ветеран авиации.

После окончания школы Слава поступает в Грозненское военное авиационное училище, а потом продолжает обучение в Борисоглебском летном училище, которое оканчивает в 1960-м году. Но вместе с лейтенантскими погонами офицер получает приказ об увольнении в запас — в стране начинается масштабное сокращение армии, вошедшее в историю под печально известным названием «Миллион двести». Можно только представить, что пришлось пережить молодому человеку, влюбленному в небо. Вячеслав едет в родной Серпухов, где устраивается на работу сначала в авиамастерских, потом уже в НПО АЗТ.

Судьбу летчика в буквальном смысле спасает приказ министра обороны № 0885 от 15 марта 1962 года, во исполнение которого Вячеслав Задорожный отправляется в Кировоград на переобучение: теперь он должен постигать азы управления гражданскими самолетами. Задорожный окончил Кировоградское авиационное училище по специальности командир самолета Ан-2. Вячеслав Владимирович за свою жизнь летал на планерах и самолетах: По-2, Як-18, МиГ-15, МиГ-17, Ан-2, Ан-24 и, как любой летчик, прыгал с парашютом... Общий налет Задорожного составит пятнадцать тысяч часов (что по меркам профессионалов очень много). Но через всю свою жизнь он пронесет любовь к простому «кукурузнику». Его моделька самолета Ан-2, сделанная летчиками Чимкентского авиаотряда, до сих пор стоит в кабинете Задорожного.

Да, серпухович всю свою жизнь отдал Казахстану (Южно-Казахстанской области), его аэропорт будет находиться рядом с границей с

Узбекской ССР. Сначала Вячеслава Задорожного назначат командиром звена, потом командиром эскадрильи. Далее: командир летного отряда, командир объединенного летного отряда (для представления, в отряде находилось более сотни самолетов). Он всегда учился, повышая свою квалификацию. Среди личных документов Задорожного есть и диплом об окончании в 1985-м году ордена Ленина Академии гражданской авиации по специальности: эксплуатация воздушного транспорта. После выхода на пенсию Вячеслав Владимирович возвращается в родной Серпухов.

Р. С. В память о Вячеславе Владимировиче мне остался собственноручно им составленный список Героев Советского Союза. Красной ручкой подчеркнуты те имена героев, которые обучались в серпуховском аэроклубе и серпуховской авиашколе (напротив имени стоит С. А.). Мы хотели сделать еще отдельный издательский проект «Под Золотой Звездой» и начали плодотворную работу над ним. Не успели... Как-то раз Вячеслав Владимирович пригласил меня на заседание членов Совета ветеранов авиации. Я пришла. «Вы садитесь в президиум. Так надо», — говорит мне тихо, с расстановкой Задорожный. Никакого отказа категорически не принял, пришлось послушаться. А потом он достал из своей сумки старенький фотоаппарат и попросил нас всех сфотографироваться: «Для истории». Теперь это фото стало историей, как и сам Задорожный. Помним Вас, Вячеслав Владимирович, и скорбим. Мы строили так много планов...

Яна Киблицки.

ОТЕЦ КОСМОНАВТИКИ ВОЕВАЛ НА ШАТОВСКОЙ ЗЕМЛЕ

В 1970-м году астронавт США Нил Армстронг посетил Новосибирск. Он попросил отвезти его на улицу Советскую. Остановившись рядом с домом № 24, американец склонился и набрал пригоршню земли. Здесь в 30-е годы жил и работал Юрий Васильевич Кондратюк, имя которого с благоговением вспоминают жители деревни Шатово и городского округа Серпухов. Казалось бы, какая связь? Рассказываем со страниц альманаха «Воинская доблесть».

Жительницы Шатова Ирина Воложанцева и Вера Капралова все свое свободное время посвящают изучению истории родного села, которое в годы Великой Отечественной войны находилось в непосредственной близости с линией фронта. Через несколько километров простирается печально известное Малеево поле, на котором шли ожесточенные бои во время обороны Серпухова с сентября по ноябрь 1941 года. В деревне находился дивизионный медпункт и батальон связи. Сопротивление фашистскому захватчику оказывала 1-я Московская дивизия Народного ополчения, зачисленная в середине августа 1941 года в состав действующей армии. Впоследствии она получит наименование — 60-я стрелковая дивизия. В начале октября ополченцы попали в окружение под Вязьмой. Из окружения вышло не более 20 % личного состава дивизии. После доукомплектования, дивизия была передислоцирована под Серпухов. За годы работы женщинам удалось



Ирина Воложанцева и Вера Капралова.

найти много уникальных сведений и архивных документов. При этом они прекрасно осознают, что находятся в начале исследовательского пути.

— Когда мы приехали на Малеево поле, где узнали, что осенью 1941 года здесь погибло более 16 тысяч советских солдат, то не поверили. Нам показалось, что это чудовишно завышенная цифра, — говорит Ирина Яковлевна. — Но спустя время, получив сведения о невозвратных потерях, мы убедились в правильности данных: представьте, только за десять дней с 20 ноября по 1 декабря кавалерийский корпус Белова теряет 8 601 человек, 415-я стрелковая дивизия — 7 034, 60-я стрелковая дивизия — 181 человека (последняя дивизия к этому времени практически вся обескровлена). Даже невозможно себе представить, что здесь творилось!

И вот, разбирая архивные документы, Ирина Воложанцева и Вера Капралова увидели в списках имя Юрия Васильевича Кондратюка. Сначала подумали, что совпадение. Но когда досконально изучили сведения, то убедились: гений космонавтики действительно воевал на шатовской земле.

Официально в Советском Союзе были признаны три основоположника теории космонавтики: Циолковский, Цандер и Кондратюк. Судьба Юрия Васильевича была короткой и одновременно страшной. Что уж говорить, большую часть своей жизни он прожил под чужим именем. У него даже нет точной даты смерти и места захоронения. Он и появился на свет в день начала Великой Отечественной войны 21 июня, только на сорок четыре года раньше. Рок.



Его имя сегодня знает весь мир и называет отцом космонавтики. Но сам он о своей знаменитости так и не узнал, также как и Россия, которая знает, где и когда он родился, но, как и где закончил жизнь, ей доподлинно неизвестно».

Марк Лабок.

Он родился 21 июня 1897 года (по новому стилю) в Полтаве. Мать Людмила Львовна, в девичестве Шлиппенбах, как дочь дворянина, получила блестящее домашнее образование, преподавала французский язык и географию в Киево-Печерской женской школе, а отец мальчика — Игнатий Бенедиктович Шаргей — был из семьи бердичевских евреев. После появления на свет Александра, именно такое имя дали младенцу, родители разошлись. Заботы о воспитании ребенка взяли на себя бабушка и дедушка

*Шаргей Алек-
сандръ Игнатьевичъ*



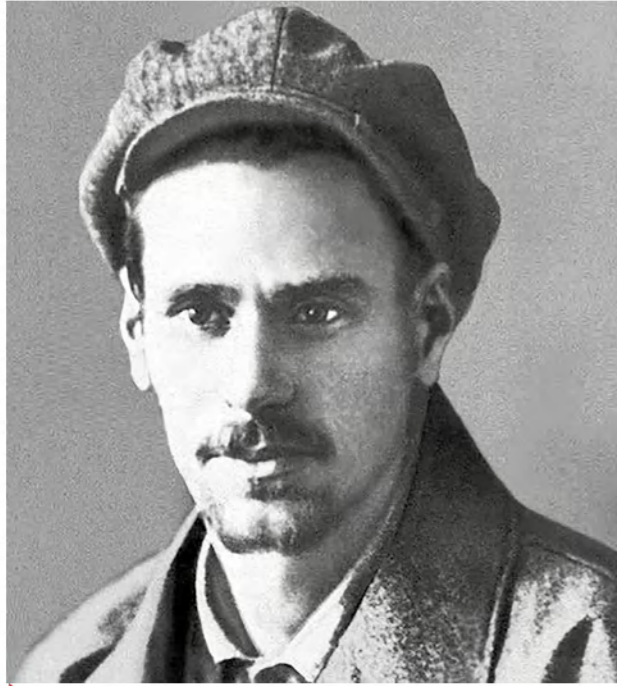
Александр Шаргей — учащийся гимназии.

— Елена Кирилловна Шаргей и ее второй муж — земский врач Аким Никитич Даценко.

Мальчик получил блестящее домашнее образование: знал немецкий язык, освоил начало арифметики и естествознания, а в 13 лет Сашу определили в третий класс 2-й Полтавской мужской гимназии с уклоном на изучение точных наук. Педагоги сразу же замечают удивительную склонность ребенка к учебе и потому его начинают усиленно обучать физике, химии, общим основам техники и высшей математики. Но мальчика волнуют две глобальные проблемы: пробивка глубокой шахты для исследования недр Земли и полет за ее пределы. Однако со временем победил космос, и юный ученый все больше и больше стал увлекаться этим направлением.

С юных лет Александра Шаргей преследует по пятам горе: в 1910-м году умирают друг за другом родители, мальчик остается со второй женой отца — Еленой Петровной Гиберман — и маленькой сводной сестрой Ниной. Похоронив мужа, мачеха с дочерью переезжает в Санкт-Петербург, однако мальчик принимает решение остаться в Полтаве. Он поедет в северную столицу чуть позже, после окончания гимназии с серебряной медалью в 1916-м году — Шаргей продолжит учебу на механическом отделении Петербургского Политехнического института им. Петра Великого.

Но в институте Александр проучится совсем немного, уже в ноябре того же года его призывают в армию, отправляя в школу прапорщи-



▶ Юрий Кондратюк. Конец 1920-х годов. Новосибирский краеведческий портал.

ков при одном из петербургских юнкерских училищ. Несмотря на это, юноша продолжает мечтать о покорении космоса. Именно в этом городе, в Петербурге, на Васильевском острове в доме 31/33 на 14 линии, 19-летний Шаргей совершит свое выдающееся открытие, позволившее в сравнительно короткие сроки осуществить полет космического корабля на Луну. В 1997-м году, в год 100-летия ученого, на фасаде того самого дома установят мемориальную доску со схемой полета космического корабля «Аполлон» на Луну: «В 1916-1917-м годах в этом доме жил теоретик и один из основоположников космонавтики Александр Игнатьевич Шаргей (Ю. В. Кондратюк), сделавший здесь свое главное открытие — расчет оптимальной трассы полета ракеты на Луну».

До демобилизации в марте 1918 года прапорщик Шаргей воюет на турецком фронте. Но после известных октябрьских событий, когда уже бывшая Российская империя стала погружаться в последующий многолетний хаос, сопровождающийся гражданскими войнами, облавами и разгромами, Александр Шаргей, как офицер царской армии, мобилизован в Белую армию. Но воевать против своих он не может, ему хочется заниматься наукой, а не стрелять. Молодой человек принимает решение дезертировать. Когда же Киев будет взят Красной армией, он примет попытку пешком уйти за границу, но его задержат и возвратят обратно. Он трудится разнорабочим на железной дороге, а затем на маслобойне и мельнице. Даже в это непростое время Александр Шаргей работает над руко-

писью «Тем, кто будет читать, чтобы строить».

Новая власть рьяно ищет бывших офицеров и всех тех, кто тем или иным образом являлся отражением царской России. Шаргей понимает, что от неминуемой гибели его может спасти только смена имени. И тут представляется та самая возможность: у Владимира Кондратюка, который преподавал в одной из киевских школ, где училась сводная сестра Александра Нина, от туберкулеза легких умирает брат Юрий. Елена Петровна Гиберман уговаривает Владимира передать документы покойного брата Александру.

Об этой тайне будут знать лишь несколько человек. Только перед своей смертью Елена Петровна Гиберман (во втором браке Кареева) расскажет обо всем Нине, которая в 1977-м году даст письменные показания об обстоятельствах изменения имени и фамилии ее сводного брата. Теперь Александр Игнатьевич Шаргей — Юрий Васильевич Кондратюк, уроженец Луцка 1900 года рождения. Под этим именем он и проживет до конца своей короткой, но очень яркой жизни, эти же сведения будут значиться во всех архивах Минобороны.

Конечно же, из-за смены фамилии Александр должен покинуть родных и разорвать все старые связи с близкими и друзьями. Он не может допустить, чтобы его любимые люди могли пострадать из-за его прошлого... начинаются изматывающие скитания по стране: с 1921 по 1927 годы Шаргей-Кондратюк работает на Южной Украине, Кубани и Северном Кавказе, начиная со смазчика и прицепщика вагонов и заканчивая механиком на элеваторе. В 1927-м году, опасаясь репрессий, он переезжает в Новосибирск, устраивается на предприятие «Хлебопродукт», где участвует в строительстве и усовершенствовании элеваторов. Именно тогда он построил без единого гвоздя знаменитый элеватор «Мастодонт»



в Камне-на-Оби — зернохранилище на 13 000 тонн. Несмотря на сильную нагрузку, Александр ведет активную переписку с видными учеными, включая Циолковского, неоднократно приезжает в Бийск, где читает лекции по механизации зернохранения, работает над рукописью «Завоевание межпланетных пространств». В этой книге, которую автор допишет в 1929-м году, будет изложена последовательность первых этапов освоения космического пространства. В частно-



▶ «Магнум опус» ученого — книга «Завоевание межпланетных пространств».

сти, ученый предложит использовать для снабжения спутников на околоземной орбите ракетно-артиллерийские системы (в настоящее время эта идея реализована в виде транспортных грузовых кораблей «Прогресс»), также здесь подробно описываются вопросы тепловой защиты космических аппаратов при их движении в атмосфере.

30 июля 1930 года Кондратюка вместе с несколькими другими сотрудниками «Хлебопродукта» арестовывают по обвинению во вредительстве: доказательства основаны на том, что он строил «Мастодонт» не только без чертежей, но и без гвоздей. Местное руководство пришло к выводу, что строение не выдержит такого количества зерна и развалится, погубив тем самым 10 тысяч тонн народного добра. 10 мая 1931 года Юрия осудили на три года лагерей. В действительности «Мастодонт» простоят еще более 60 лет и сторит в середине 1990-х годов. Вместо лагерей Кондратюка привлекают к работе в специализированном бюро № 14 для заключенных — инженеров по проектированию угольных предприятий в новом городе Новосибирске. Там Юрий Кондратюк проработает до августа 1932 года, успев сделать два изобретения в области горношахтного оборудования, на которые получит патент и авторское свидетельство. Также им будут опубликованы статьи по ряду специальных проблем: ускорение и облегчение проходки



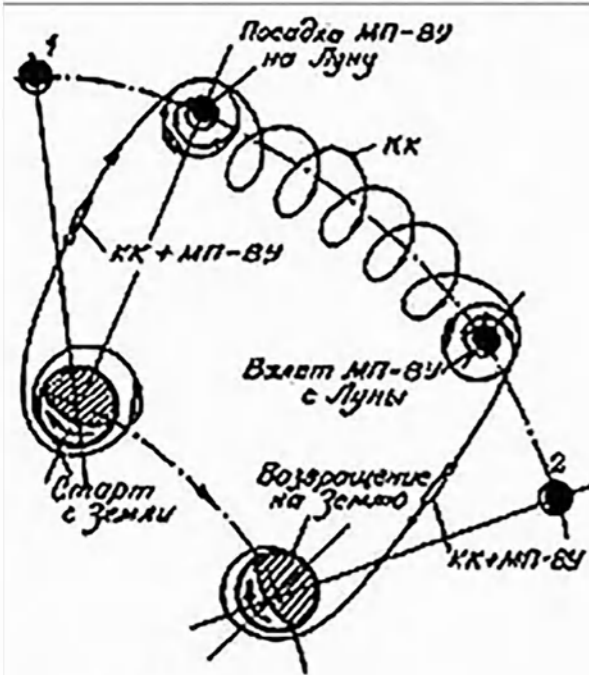
▶ Ю.В. Кондратюк. 1926 год.

шахт с опалубной механизацией бетонных и породоборочных работ, хранение бетона высокого сопротивления и постоянной крепи шахтных стволов, железобетонный копер.

Работая в бюро № 14, Кондратюк ознакомился с условиями конкурса на эскизное проектирование мощной Крымской ветроэлектростанции (ВЭС), объявленного Наркоматом тяжелой промышленности (Наркомтяжпром). Проект станции был выполнен в соавторстве с П. К. Горчаковым, а позднее к нему привлекли инженера Н. В. Никитина, будущего создателя Останкинской телебашни в Москве. Эскизное проектирование ВЭС было завершено в ноябре 1932 года, и вскоре авторы проекта получили разрешение ПТУ на поездку в Москву.

По настоятельной просьбе Наркомтяжпрома в 1933-м году Кондратюка досрочно освобождают от высылки. На конкурсе работа была признана лучшей. Окончательно технический проект был завершён к середине февраля 1934 года. В 1937-м году на горе Ай-Петри в Крыму по подготовленным рабочим чертежам началось строительство фундамента станции. Однако через год принимается решение о прекращении проектирования и строительства мощных ветроэлектростанций. В связи с этим в последующие два года Кондратюк занимается проектированием малых опытных ветровых электростанций в Проектно-

ТРАССА ЮРИЯ КОНДРАТЮКА



- 1 - Луна во время старта КК с Земли
- 2 - Луна во время возвращения КК на Землю

► Вариант полета по трассе Земля-Луна-Земля с использованием Малого Посадочно-Взлетного Устройства (МП-ВУ), отделяемого от Космического Корабля. Рисунок Ю. В. Кондратюка.

вого полка 21-й Московской дивизии народного ополчения Киевского района (впоследствии переименована в 173-ю стрелковую дивизию 2-го формирования).

После выхода из Вяземского окружения в октябре 1941 года служил в роте связи 470-го стрелкового полка 194-й стрелковой дивизии. Далее, согласно документам, Юрий Кондратюк — командир отделения и помкомвзвода связи 1-го батальона 1281-го стрелкового полка 60-й стрелковой дивизии 49-й Армии Западного фронта.

— Как он оказался в 60-й стрелковой дивизии, штаб которой осенью 1941 года находился в деревне Шатово? Этим вопросом мы серьезно были озадачены, — рассказывает Вера Капралова. — Мы предполагаем, что это произошло в середине ноября 1941 года, когда в результате налета фашистской авиации на деревню, было полностью уничтожено подразделение связи. В результате бомбежки погибло от 21 до 27 связистов, точное число погибших нам ещё не удалось установить. Связь штаба 60-й стрелковой дивизии со штабом 49-й Армии и полками была прервана на несколько дней.



Если бы Кондратюк остался жив и смог работать в области космонавтики, то он был бы такой, как Королёв».

Академик Б.В. Раушенбах.

Юрий Кондратюк погиб, согласно «Книге памяти погибших и пропавших без вести в Великой Отечественной войне», 25 февраля 1942 года. Там же значится и место его захоронения: «...у деревни Кривцово Болховского района Орловской области». Впрочем, в полученном в 1993-м году извещении Минобороны, где указан тот же Кривцовский плацдарм, день гибели стоит другой — между 23-м и 25-м февраля того же 1942 года. И еще существенная приписка: «Место захоронения не указано».

Уже в 1947-м году переиздается его книга «Завоевание межпланетных пространств», а через три года С. П. Королёв запрашивает из архивов неизданную еще рукопись «Тем, кто будет читать, чтобы строить». Видимо, ведомству, которое возглавлял Королёв, стало ясно, что книга и рукопись принадлежат перу одного автора — Александра Шаргея, так как запрашиваемая рукопись написана ученым еще в 1919-м году, когда он жил под своей фамилией. Через несколько лет, после того, как рукописи ученого были досконально изучены, в 1957-м году был осуществлен запуск первого искусственного спутника Земли, а в 1961-м году состоялся легендарный полет первого космонавта планеты Земли Юрия Гагарина.

► Юрий Кондратюк получает настойчивые предложения о сотрудничестве от С. П. Королёва. Однако ученый ответил отказом, мотивируя обязательствами по строительству ВЭС. По другой версии, вполне логичной, причина отказа заключалась в жестком контроле при поступлении на засекреченную службу со стороны НКВД. При проверке биографии мог быть вскрыт факт подделки документов и белогвардейское прошлое.

экспериментальной конторе ветроэлектростанций (ПЭКВЭС).

Наступает роковой 1941 год. Согласно документам, 6 июля Ю. В. Кондратюк добровольцем идет в народное ополчение. Его зачисляют рядовым телефонистом в роту связи 2 стрелко-



В 1970-м году именем Кондратюка назван кратер на обратной стороне Луны.

В 1992-м году имя Ю. В. Кондратюка присвоено Новосибирскому аэрокосмическому лицей.

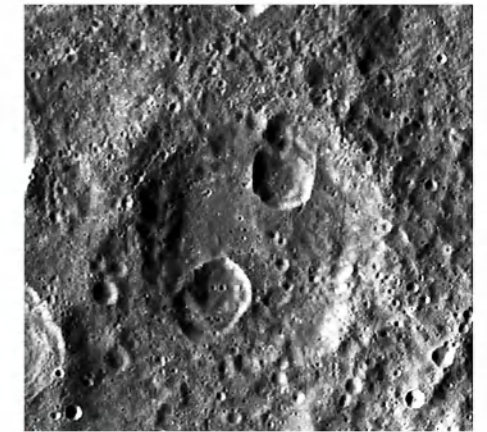
В Новосибирске, в доме, в котором жил и работал (1927-1930 годы) Юрий Васильевич Кондратюк (Дом Кондратюка расположен по улице Советская, 24 (Потанинская, 2), недалеко от площади Кондратюка, в Центральном районе г. Новосибирска), находится Научно-мемориальный центр Ю. В. Кондратюка.

В 1997-м году имя Ю. В. Кондратюка присвоено Полтавскому техническому университету, ныне это Национальный университет «Полтавская политехника имени Юрия Кондратюка».

На Украине учреждена медаль имени Ю. В. Кондратюка и выпущены юбилейная монета «Юрий Кондратюк» и две почтовые марки (1997 и 2002).

Его имя носят улицы следующих городов: Москва, Киев, Рубцовск, Камень-на-Оби, Днепр (бывший Днепрпетровск).

Памятники Ю. В. Кондратюку установлены в Полтаве и в городе Горишние Плавни Полтавской области.



► Большой кратер «Кондратюк». Обратная сторона Луны.

В станице Октябрьской Крыловского района Краснодарского края находится Мемориальный музей Ю. В. Кондратюка.

21 июня 2012 года был выставлен логотип Google в его честь.

18 октября 2014 года Юрий Кондратюк был принят в Галерею международной космической славы в городе Аламогордо (штат Нью-Мексико, США).

В Болховском районе Орловской области на территории военного мемориала близ деревни Кривцово установлен памятный знак Ю. В. Кондратюку, предположительно погибшему здесь во время войны.



► Памятник на предполагаемом месте гибели Ю. Кондратюка. Фото Wikimedia Commons.

► Памятник Ю.В. Кондратюку на территории Музея авиации и космонавтики в Полтаве, Украина.

Спустя годы, а именно 26 марта 1970 года, судебная коллегия по уголовным делам Верховного Суда РСФСР своим определением № ОС-70-8 реабилитировала Ю. В. Кондратюка за отсутствием состава преступления. Восстановлению его доброго имени посвятил немало усилий его бывший сослуживец и однополчанин, а позже инженер-конструктор КБ имени Лавочкина Борис Иванович Романенко. О своем друге он напишет немало исследований, открыв мировой общественности настоящее имя гениального ученого. Александру Игнатьевичу Шаргею — Юрию Васильевичу Кондратюку — не было суждено покорить космос, но благодаря его трудам это сделали другие, открыв эру освоения космического пространства.

Яна Киблицки.

СЕРПУХОВСКИЕ МАРГЕЛОВЦЫ ВЫШЛИ НА ТРОПУ РАЗВЕДЧИКА

Регулярно в самом сердце Серпухова, на площади Славы, возле молодежного центра «Патриот» можно увидеть мальчишек и девчонок в камуфляже. Впрочем, многие серпуховичи знают этих тренирующихся ребят. Воспитанники Серпуховского военно-спортивного центра «Маргеловец» уже стали визитной карточкой патриотического движения.

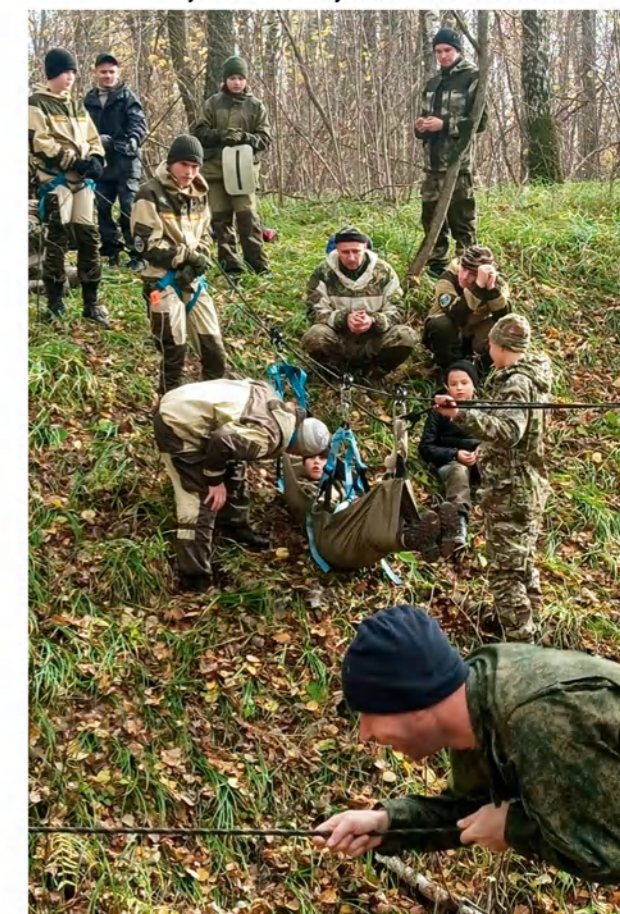


➤ Для серьезных детей — серьезная техника. Здесь все по-взрослому.

➤ Обучение по оказанию первой медицинской помощи в полевых условиях в буквальном смысле.

Центр был создан в 2013-м году несколькими энтузиастами. Военнослужащие в отставке не могли смириться с тем, что молодежь была предоставлена сама себе, а патриотическая работа практически проводилась формально. Вот и решили они передать юным серпуховичам все то, что им когда-то преподавали в школе на уроках НВП (сегодня многие и не скажут, как расшифровывается эта аббревиатура, а ведь уроки начальной военной подготовки были обязательными в советских школах), поделиться навыками, полученными в вооруженных силах. Так все и пошло. На тот момент, наверное, никто и не думал, что эти занятия по интересам, по сути, станут фундаментальной основой для ребят, решивших связать свою судьбу со служением Отечеству.

В центре занимаются ребята от 12 до 18 лет. Детей младше 12 лет не принимают: дело в том, что кроме изучения военных предметов курсанты СВСЦ «Маргеловец» занимаются единоборствами (панкратион, грэпплинг, бразильское джиу-джитсу), совершают парашютные прыжки, так что здесь нужны не только физическое развитие, но и выносливость. Впрочем, как говорит руководитель центра Константин Оболонков, многие ребята не выдерживают нагрузки. Из десяти человек в лучшем случае остаются четверо, но зато какие! Можно без преувеличения сказать, что здесь воспитывают будущую элиту вооруженных сил.





Целью наших занятий является допризывная подготовка молодежи, подготовка их к поступлению в высшие военные учебные заведения, к прохождению срочной службы в Вооруженных силах Российской Федерации и, конечно же, воспитание подрастающего поколения в духе патриотизма, любви к Родине. На сегодняшний день большая часть наших выпускников учится в различных военных вузах, в том числе и в нашем филиале Военной академии РВСН им. Петра Великого, некоторые девочки несут службу в ФСБ, в Таможенной службе».

Константин Оболонков, руководитель СВСЦ «Маргеловец».



Здесь все по-взрослому, даже День военного разведчика отметили, как полагается — в полях, организовав самую настоящую тропу разведчика и пригласив на нее ребят из других патристических объединений. Всего в состязаниях, приуроченных к 103-летию военной разведки, принимали участие 17 команд по четыре человека в каждой — это курсанты и кадеты патри-

стических клубов и классов из города Москвы и Московской области. Проверить свои силы и подготовку собралась молодежь от 12 до 17 лет. При этом наравне с юношами за победу в соревнованиях боролись и девушки в составе смешанных команд, показав очень достойные результаты, а так же свои умения, выдержку, достойную подготовку и навыки.



Крепкий мороз не страшен крепким ребятам. Тяжело в учении — легко в бою.



Инструктор СВСЦ «Маргеловец» Владимир Алексеев (на фото слева) с группой товарищей на высочайшей горе Европы Эльбрусе (высота 5642 м). Август 2021 года.



На пьедестале маргеловец Анастасия Кабанкова, занявшая 2-е место на Чемпионате по абсолютно реальному бою в г. Одинцово 23 октября 2021 года.



Профессиональный праздник российских военных, чья служба так или иначе связана с военной разведкой, отмечают 5 ноября. Он был установлен указом президента РФ № 549 от 31 мая 2006 года. Дата праздника выбрана не случайно. В этот день в 1918-м году в составе Полевого штаба Красной армии в Петрограде было создано Регистрационное управление для координации усилий всех разведывательных органов армии, которое впоследствии превратилось в знаменитое Главное разведывательное управление (ГРУ) Генерального штаба Вооруженных сил РФ — центральный орган управления российской военной разведкой.

Что же ждало юных разведчиков на испытаниях? Кроме дистанции в три км команды должны были проверить свою силу и стойкость, а так же показать свои знания, выполняя задания на контрольных точках с использованием исключительно имитации за счет применения светошумовых эффектов и муляжей оружия. Вербочная переправа, ремонт автотехники, работа с оружием, преодоление зараженного участка под огнем противника, переноска раненого, метание ручных гранат, преодоление водной преграды, определение магнитного азимута и дальности до цели, переноска мин, огневой рубеж — детские игры давно закончились. Показав себя достойно, преодолев все преграды, проявив выдержку, ловкость и свои знания, «золото» удалось завоевать во всех возрастных категориях именно командам Серпуховского военно-спортивного центра «Маргеловец». Более того, все девять команд маргеловцев заняли призовые места.

«Отрадно, что, несмотря на временной сдвиг, мероприятие все же состоялось! Наши курсанты традиционно показали хорошую подготовку, заняв призовые места во всех возрастных группах. СВСЦ «Маргеловец» выражает благодарность за мужество всем участникам соревнований. А так же представителям родительского комитета за оказанную помощь в проведении этого большого события. Никто, кроме нас!» — отметил Константин Оболонков, руководитель СВСЦ «Маргеловец».

Вот и серпуховичи убеждены, что именно за этими мальчишками и девчонками в камуфляже большое военное будущее, поэтому с гордостью наблюдают за их регулярными тренировками в самом сердце Серпухова, на площади Славы. Кто знает, может и их имена спустя годы будут высечены на гранитной аллее, рядом с именами героев Советского Союза и Почетными гражданами Серпухова.

Ирина Морозова.

АЛЬМАНАХ «ВОИНСКАЯ ДОБЛЕСТЬ» ОТМЕЧАЕТ СВОЕ ПЯТИЛЕТИЕ

Нашей редакции можно уже делать промежуточные выводы о своей работе — первая ударная пятилетка за спиной. Помните, как раньше в советской стране мы жили и развивались от одной пятилетки до другой, бросая самим себе амбициозные вызовы, — кстати, далеко не лишняя смысла стратегия развития.

На сегодняшний день вышло в свет уже 35 выпусков нашего печатного издания (читая эти строки, вы держите в руках 36-й номер).

Поднимая многочисленные архивные данные, мы писали о многом забытом и потерянном... как Серпухов отражал врага в годы Великой Отечественной войны, какую важную роль наш небольшой город сыграл в защите Москвы, о подвигах земляков, о героизме врачей эвакогоспиталей. Не без гордости хочется отметить, что именно мы первыми систематизировали информацию о Героях Советского Союза, которые родились здесь, которые воевали в окрестностях нашего города. Да, это было безумно сложно, но при этом не менее безумно интересно. Каждый раз, работая над очередным номером альманаха, наша редакция открывает для себя что-то удивительное и неизведанное. Осознавая, что прикасаешься к истории, порой с неопишимым волнением пишешь каждое слово. А тем временем мы находимся всего лишь на вершине айсберга. И остается только догадываться, какой пласт фактов, личных человеческих историй скрывается в темных глубинах беспомыслия.

Сегодня мы вспоминаем, как появился альманах. Дмитрий Вячеславович Жариков, на тот момент глава городского округа Серпухов, предложил нам подумать о создании печатного издания по случаю проведения торжественных мероприятий, посвященных 75-летию начала

контрнаступления под Москвой. Изучая опыт своих коллег из других регионов, нам хотелось создать что-то свое, уникальное. Название пришло само собой: в 2016-м году Серпухову было присвоено почетное звание — город воинской доблести. А на обложку мы разместили фото участника легендарного парада 7 ноября 1941 года Павла Николаевича Козленкова, у которого взяли интервью. В тот момент мы даже не знали, что в Серпухове живет еще один участник парада — Анатолий Георгиевич Стёпин. Он прошел всю войну до последнего дня.

Первый тираж был отпечатан в Туле. Пачки открывали трясущимися от волнения руками, и каждый из нас, беря в руки экземпляр, слышал, как колотится сердце. Читатели оценили наш труд, и тогда поступило предложение выпускать альманах «Воинская доблесть» на регулярной основе. Кстати, а про Анатолия Георгиевича Стёпина мы сделали не один материал, потому что его судьба очень интересная и многогранная. И вот при поддержке главы городского округа Юлии Купецкой мы продолжаем начатое дело. Пять лет — это так много и так мало. Поэтому мы надеемся, что впереди нас ждет длинный и очень интересный путь. А пока... работать. Работать и еще раз работать... потому что нельзя, чтобы история забывалась, не помнить подвиги своих дедов — преступление.

Яна Киблицки.



